



Radverkehrskonzept

Gemeinde Gmund a. Tegernsee



Stand: 17.10.2023



Dieses Radverkehrskonzept wurde von der Gemeinde Gmund a. Tegernsee erarbeitet.
Der Entwurf wurde von der Gemeindeverwaltung in enger Abstimmung mit dem Agmunda-Arbeitskreis „Verkehr“ verfasst. In ihm finden sich die Arbeitsergebnisse und Vorschläge des Arbeitskreises wieder, ergänzt um die Erkenntnisse aus der Vorbereitung der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommune vom 29. April 2019.

Der Gemeinderat hat das Konzept in einer Sitzung am 24.09.2019 als Arbeitsgrundlage beschlossen.

Dieses Konzept bildet die kommunale Radverkehrspolitik ab.
Es enthält einen Maßnahmenkatalog und setzt Prioritäten bei der Umsetzung.
Es gliedert sich nach den fünf Komponenten Infrastruktur, Service, Information, Kommunikation und Sonstige Maßnahmen.

Das Radverkehrskonzept ist nicht abschließend und offen für Fortschreibungen - es wird ergänzt und erweitert, um neuen Bedürfnissen Rechnung zu tragen und um auf geänderte Anforderungen zu reagieren.

Gmund, den 25.09.2019
Gemeinde Gmund a. Tegernsee



Alfons Besel
Erster Bürgermeister



Gliederung

1. Infrastruktur

- 1.1. Planungen (Infrastruktur- / Netzplanung)
- 1.2. Radverkehrsanlagen – Fahrradständer
 - 1.2.1. Bauliche Maßnahmen
 - 1.2.2. Sonstige Maßnahmen
- 1.3. Radverkehrsanlagen - Ladesäulen für E-Räder
- 1.4. Radwege
 - 1.4.1. überörtliches Radwegenetz (Neubau / Ausbau)
 - 1.4.2. örtliches Radwegenetz (Neubau / Ausbau)
 - 1.4.3. Radwegebeschilderung (außerhalb von Baumaßnahmen)
 - 1.4.4. Radwegemarkierung (außerhalb von Baumaßnahmen)
- 1.5. Radverkehrsanlagen - weitere Infrastrukturmaßnahmen

2. Service

- 2.1. Dienstleistungen für Radfahrer

3. Information und Werbung

- 3.1. Karten, Pläne und Hinweistafeln (ohne Beschilderung, siehe 1.4.3.)
- 3.2. Internet
- 3.3. Veranstaltungen und Aktionen
- 3.4. weitere Öffentlichkeitsarbeit

4. Kommunikation

- 4.1. Kommunikation in formellen Strukturen
- 4.2. sonstige Kommunikation

5. Sonstige Maßnahmen

Legende:

Status

in Arbeit

erledigt

Priorität (farbliche Darstellung):

hoch

mittel

gering





1. Infrastruktur

1.1 Planungen

Ziele:

Radverkehr ist generell sichtbarer zu machen. Dies bezieht sich auch auf die Sichtbarkeit der Infrastruktur z. B. Piktogramm, Furtmarkierungen, Beschilderungen

1.1.1. Infrastruktur- / Netzplanung (außerhalb der Bauleitplanung)

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
1	Erstellung einer digitalen Karte für die Radwegeplanung und den Lückenschluss (Darstellung der vorhandenen und geplanten Radwege) als planerische Ergänzung zum Radwegekonzept.	Gde, Radverkehrsplaner Ing.Büro Kaulen Andreas Probst (Digital Programm Riwa Ortsinfo)	hoch	Ingenieurbüro Kaulen erstellt Vorstellung GR Sitzung 31.01.2023



		Riwa Modul Ortsinfo		Herrn Osenstetter RiwaGIS Daten einspielen. Digitale Schnittstelle noch in Planung Winterdienst Karte erstellt 11/2023 Inkl. Flyer über den Winterdienst Gemeindeboten- Artikel 01/2023
2	Darstellung der sonstigen Radinfrastruktur, z.B. unbewegliche Radabstellanlagen, Ladestationen für E-Räder...	Gde, Radverkehrsplaner Ing.Büro Kaulen RIWA GIS angefragt Modul Nov2019	mittel	RIWA GIS Modul weitergeleitet Mai 2020 Umsetzung 2023/24 geplant

1.2.2. Radverkehr in Bauleitplanung, Ortsplanung und Städtebau

Ziele:

Bei städtebaulichen Planungen mehr auf die Belange von Fußgänger und Radfahrer hinsichtlich kurzer Wege und Sicherheit zur Förderung der Nahmobilität verstärkt berücksichtigen

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
3	Bahnhofsareal – Wieseer Straße	Planung LarsConsult Prof. Zettler / Christine Wild Gde/GR ab 2023 Ingenieurbüros Trummer / Trossmann	hoch	In Planung März 2022 Beginn Tiefbau-arbeiten Baubeginn: ca. Herbst 2023 Planungen Abstellanlage Service etc. Verschoben auf unbestimmte Zeit 14.7.23 Besprechung T´see Bahn 21.09.23 Besprechung

1.2 Radverkehrsanlagen - Fahrradständer

1.2.1. Bauliche Maßnahmen



Ziele / Allgemeines:

- Ein gutes Angebot an hochwertigen, überdachten Radabstellanlagen zu schaffen, um Anreize zur Nutzung des Rades als Verkehrsmittel zu geben.
- Fördermittel sind zu nutzen
- Als Abstellanlagen sind auch mietbare Fahrradboxen denkbar.

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
4	Bahnhof Gmund: Fahrradständer unter Überdachung der ehemaligen Bahnsteige für Pendler (können dann später woanders installiert werden). GR Sitzung 18.02.20 beschlossen Förderantrag 11.05.2020 gestellt Regierung von Oberbayern Zuwendungsantrag B + R Zuschuss genehmigt 27.05.20 auch für E-Bike-Ladestation geliefert 15.10.20 Hinweisschild am Busbahnhof: Überdachte Abstellanlage und Ladestation (Fa. Wiefarn beauftragt 10.20) Schild vorhanden Aufstellung nach E-Bike-Ladestation Aufbau, nach Abriss Schuppen 2021	Bauamt /GR/ T´seer Bahn Veronika Simon	hoch	Erledigt 07.2020 10.7.20 geliefert Bauhof erl. vorarbeiten erledigt 04/20 GR Sitzung 18.2.20 beschlossen  03/2022 Vorverlegung+ Aufbau Ladestation 
5	Städtebauliches Konzept Nördliches Bahnhofsareal und Wiesseer Straße: Überdachte Abstellanlagen für P&R (mit Infopoint für anreisende Radfahrer)	Bauamt /GR/ T´seer Bahn LarsConsult Prof. Zettler, Christine Wild	hoch	In Planung Verschoben Besprechung mit T´seer Bahn 14.7.23 weitere Vorgehensweise 21.09.23 Besprechung ab 2023 Ingenieurbüros Trummer / Trossmann



6	Bahnhalt Moosrain: neue überdachte Abstellanlage für Fahrräder. Lastenfahrradparkplatz vorhanden und beschildert Radständer zum fest machen noch anbringen	Gde T´seer Bahn Ing.Büro Schreder, Josef Harraßer	hoch	In Planung Baubeginn 17.08.20- 30.10.20 Überdachung – Mitte 2022 (Derzeit Radabstellung aber auch vorhanden) Fahrradanlage für 36 Fahrräder bestellt 6.12.21 Ende Juli 2022 Fertigstellung Überdachung Aufstellung Bauhof Abstellanlage 09/22 Lastenrad-Abstellbügel noch ergänzen.    04/2023
7	Bereich Rathaus, Grundschule, Pfarrheim, Kirchen: Großer überdachte Fahrradabstellanlage (ggf. Förderung beantragen) ... Angebot Rathaus Fahrradständer einholen 18.05.20 V. Simon	Bauamt /Bauhof	mittel	Rathaus neue Anlage mit Pflaster, Lampe versetzt Juli 2020 erl.  Schule: Besichtigung 18.05.20 Skizze erstellen J. Krinner Planung auf Frühjahr 2021 verschoben



	Sepp Harraßer wird die beiden Skizzen anfertigen und sich mit einem Zimmerer bzgl. Gestaltungsmöglichkeiten in Verbindung setzen. Holzoptik wie Bahnhalt Moosrain Für 20 Fahrräder Förderung durch die Regierung von Oberbayern „Stadt und Land“ Einreichung bis Mitte Oktober 2023!			Lt. Radl Jour Fixe 8.7.20 Termin Rektorin, Link, Harraßer Ortsbegehung lt. 27.09.21 Vororttermin 12.01.2022 Mögl. Standorte mit Überdachung Kirchenweg 4 oder Parkplatz Kirchenweg 7 09/2022 Begehung für Angebot Zimmerei/Bodenarbeiten Angebot wie Optik Bahnhalt Moosrain Angebot für 20 Räder Abstellanlage einholen, Förderantrag ggfs. stellen. Förderantrag Reg. V. Obb bewilligt erl. bis 12/23 GR Bau-u. Umweltausschuss zugestimmt 14.03.23 Ausführung bis 10/2023
8	Strandbad Seeglas: Nachbesserung Radstellplatz mit Rahmensicherung und ggf. Überdachung. GR Sitzung 18.02.20 beschlossen Förderantrag 18.05.2020 gestellt, abgelehnt. Förderportal Bund.	Bauamt /Bauhof Veronika Simon	hoch	Erledigt 07/2020 Schlauchautomat u E- Bike-Ladestation geliefert 15.10.20 GR Sitzung 18.2.20 beschlossen Lieferung Radanlage  07/2020 



	Lastenrad-Abstellbügel noch ergänzen 2023			 04/2023 Direkt am Spielplatz
9	Kindergarten Eingang Alpenblickweg KiGa und Elternbeirat möchten Fahrradständer für die Kinder August 2020 Bauhof beauftragt 6 Fahrradständer von ehem. Seeglas an die Außenwand mit Schild „Hier parken Kinder“ anzubringen. (Ggfs. bunt streichen nicht möglich da verzinkt) erl. 5.9.20 Platz für 10 Kinderräder Ggfs. zusätzlich noch Fahrradständer für die Eltern (Stange oder Parkanlage bestellen) Frühjahr 2021 bzw. Neugestaltung KiGA Eingang beachten Lastenfahrrad März 2022 Neubau Fahrradabstellanlage für 8 Räder vor dem Haupteingang mit Überdachung Fertigstellung Mai 2022 Planung auch Lastenfahrrad auf der ggü. Seite	Veronika Simon/ Bauhof		 09/2020   05/2022 Lastenrad-Abstellbügel noch ergänzen.  04/2023
10	Mobile Fahrradständer zum ausleihen im Gemeindeboten dann veröffentlichen 5 Bügel jeweils Platz für 6 Räder = Abstellmöglichkeiten für 30 Räder Einsatz für Veranstaltungen, Ausleihmöglichkeit für Vereine	Veronika Simon	mittel	Für die Veranstaltungssaison (Corona-bedingt) 2022 02/2022 erl. 



	Bereits auch ausgeliehen im Landkreis Jährlich im Einsatz			 Volksfest 2022  Lichterfest 2022 Ausgeliehen an Nachbarveranstaltungen Cargobikeroadshow2022 2023 div. Feste 
11	Talweiter „Fahrradständer“ lt. SPD Radrundfahrt Thema für die talweiten Radverkehrsbeauftragten	Gde Veronika Simon	mittel	Besprechung bei einer Talweiten Radverkehrs- beauftragten-Treffen Derzeit werden ADFC- zertifizierte Fahrradabstellanlagen in Gmund installiert
12	Am Volksfest- Viehhallenplatz im Zuge des Neubaus der Halle 2021 und der Umgestaltung des Platzes: Fahrradabstellanlage für 12 Fahrräder. Vorarbeiten und Verlegung Trafohaus für E-Ladestationen Auto abwarten zwecks Förderung Überdachte Abstellanlage für 20 Fahrräder mit Servicestation Holzoptik wie bei Bahnhof Moosrain Förderung durch die Regierung von Oberbayern „Stadt und Land“ Einreichung bis Mitte Oktober2023!	Gde J. Harraßer, Veronika Simon		In Planung für 2023 Überdachung Planung auf den Weg bringen Infotafel, E-Bike- Ladestation, nach Patronatstag Mai 2023 Optik wie Bahnhof Moosrain für 20 Fahrräder, Angebot einholen ggfs. Förderantrag stellen u erteilt Reg. v. Obb bis12/23 einreichen GR Bau-u. Umweltausschuss zugestimmt 14.03.23 Ausführung bis 10/2023



13	Abstellanlage an der Seestraße Heimatmuseum Jagerhaus für 10 Fahrräder	Gde J. Harraßer, Veronika Simon		In Planung Anlage 10/2022 geliefert Umbau der Gestaltung Parkplätze im Frühjahr 2023 geplant Ausschreibung erfolgt 06/2023 Beginn Umgestaltung Voraussichtlich 11/2023 fertig
14	Spezielle Abstellmöglichkeiten für Lastenräder und Räder mit Anhänger schaffen (Fahne und Bügel mit Lastenradkennzeichen)			 1 Fahne und 4 Bügel Bestellt 14.11.22 Lieferung KW 11/23 04/2023 alle installiert (siehe o. g .Punkte u. Fotos)    



1.2.2. Sonstige Maßnahmen

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
15	Ergänzung der Stellplatzsatzung: Definition und Qualitäten von Fahrradabstellanlagen; Radverkehrsanlagen auch für Mehrfamilienhäuser sowie attraktiver Erreichbarkeit. GGfs. auch für Einfamilienhäuser. Auch Ergänzung Lastenfahrrad und Räder mit Anhänger. Wichtige Eckpunkte: C. Fahrradabstellplätze § 7 Beschaffenheit und Gestaltung von Fahrradabstellplätze Fläche 80 x 200 cm Bei mehr als 10 Abstellplätze ebenerdig Jeder 9 o 10 Stellplatz für Lastenräder oder Räder mit Anhänger Je 5 Abstellplätze eine Steckdose Ablösebetrag 1.500 € pro Stellplatz	Bauamt /GR Christine Wild	mittel	(Corona-bedingt nicht mehr Nov.2021) Geplant in Ausschusssitzung 2023 Vorbesprechung und Abstimmung Bau- u. Umweltausschuss 28.03.23 genehmigt Stellplatzsatzung – StpLS – 01.05.2023 in Kraft getreten. Siehe Homepage Satzungen und Verordnungen
16	Einzelhandel und Gewerbe sollen fahrradfreundliche Angebot für Kunden und Mitarbeiter anbieten. Die Gemeinde soll darauf wirken, dass das Angebot von qualitativ hochwertigen Fahrradabstellanlagen steigt. Die Firmen sollen entsprechend animiert werden. Sammelaktion für ADFC-zertifizierte Abstellanlagen Gmunder Gewerbebetreiben angeschrieben Frühjahr 2022 Raiba Gmund / Hausverwaltung Dorfplatz Dürnbach Ggs. 2023/24 Gmunder Gästezimmer-Vermieter anschreiben bzgl. Sammelbestellung	Gde Veronika Simon	mittel	Geplant im Anschluss nach Maßnahme Fahrradständer Bahnhof Gmund/Seeglas Anschreiben nach Corona 2022 Veröffentlichung im GB 02/03 Bestellt und umgesetzt 06/2022 

1.3. Radverkehrsanlagen – Ladesäulen für E-Räder

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
-----	------------------	------	--------	--------

17	Planung von Ladestationen im Gemeindebereich; Festlegung der Standorte, „Ladesäulenkonzept“	Bauamt /GR	hoch	Laufend in Planung
18	<i>Ladesäule für ... Fahrräder / Akkus am Standort Bahnhof Gmund (Standort festlegen, ...)</i> GR Sitzung 18.02.20 beschlossen Förderantrag 11.05.2020 gestellt und bewilligt 4.6.20 Regierung von Oberbayern Zuwendungsantrag B + R Zuschuss genehmigt 27.05.20 auch für Radabstellanlage	Gde Veronika Simon Bauhof	hoch	Juli 2020 bestellt GR vom 18.2.20 Geliefert 15.10.20 Aufbau erst nach Abriss Schuppen voraussichtlich 03/2022 
19	<i>Ladesäule für ... Fahrräder / Akkus am Standort Viehhallenplatz (Standort festlegen, ...)</i>	Gde		Neue Fahrradabstell- anlage 10/2023 10/2021 Prüfung ob Förderfähig GGFs. 2024 geplant
20	<i>Ladesäule für ... Fahrräder / Akkus am Standort Parkplatz Seeglas (Standort festlegen, Strandbad Seeglas...)</i> GR Sitzung 18.02.20 beschlossen Förderantrag 18.05.2020 gestellt, abgelehnt. Förderportal Bund.	Gde Veronika Simon Bauhof		In Planung Juli 2020 bestellt GR vom 18.2.20 Geliefert 15.10.20 06/2021 aufgebaut 

1.4. Wegebau

Ziele:

- Lücken im überörtlichen Netz schließen - Bürgermeister Verhandlungen mit Grundstückseigentümer – Finsterwalder Str. erfolgreich
- Gemeindeübergreifendes Radnetz für den Landkreis:
Netzplanung der ATS und des Landkreises soll auf örtlicher Ebene verfeinert und konkretisiert werden (Berücksichtigung der unterschiedlichen Nutzgruppen)
Radverkehrsplaner Ing. Büro Kaulen
- Radwege sollen nicht mehr abrupt enden. Es soll auf geeignete Übergänge geachtet werden. Ggfs. Radverkehrsplaner Ing. Büro Kaulen ggf. mit ADFC



- Insbesondere auf einer Strecke sollen nicht zu viele unterschiedliche Formen baulicher Infrastruktur genutzt werden Radverkehrsplaner Ing.Büro Kaulen



1.4.1. überörtliches Radwegenetz

Ziele:

- Ausbau von Radwegen entlang von Staats- und Kreisstraßen in Absprache mit zuständigen Baulastträgern – Raddirektverbindung Otterfing – Gmund, Radverbindung Gmund - Hausham

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
21	gemeindeverbindender Radweg Gmund - Hausham (Neubau) Versammlung mit Eigentümer 30.06.2021 in Hausham Vorstellung GR 20.07.2021	Gde Josef Harraßer	hoch	Landschaftsplanerische Stellungnahme zur Varianten Bewertung Nördlich Trasse bevorzugt, Freistaat Bayern Bauträger, derzeit Grundstücks-verhandlungen   in Planung voraussichtlich Umsetzung Frühjahr 2024
22	Radschnellweg Otterfing - Gmund (Neubau) Raddirektverbindung Workshop 15.6.20 in Warngau Ergebnis Protokoll 13.7.20 Befahrung KW36/2020 3.9.20 Besprechung Varianten 19.11.20 in Holzkirchen GR Präsentation 20.07.2021 Abschlussveranstaltung 28.10.2021 18.07.2022 Besprechung Trasse/ Grundstücke mit Straßenbauamt	Gde Bgm. Alfons Besel Veronika Simon	hoch	Vorzugstrasse neben Bundesstraße Machbarkeitsstudie  Straßenbauamt plant Trasse 07/22 Bgm. fragt nach 07/2023
23	Bodensee – Königssee-Radweg	Gde	mittel	Wird laufend überprüft



	(Ausbau, Verbesserungen) Zuständig ATS Tim Coldewey Ab 10/22 REO	ATS/GR Beschluss REO		
24	Seeglas: Seitens der Gemeinde wird überlegt die offizielle Route des Bodensee-Königsee-Radwegs entlang des Seeufers zu verlegen.	Gde ATS/GR Beschluss	mittel	Nicht umsetzbar Zu hohe Frequentierung mit Fußgängern an der Uferpromenade
25	Tegernsee-Rundweg (Ausbau, Verbesserungen)	Gde/ATS	mittel	Wird laufend überprüft
26	Laffenthal Bankett verbreitern um das Radln auf diesem schmalen Straßenabschnitt sicherer zu machen	Gde Harraßer Bauhof	mittel	Jour fixe Oktober 2020 Bauhof führt die Arbeiten nacheinander aus, wenn Abbruchgut vorhanden ist. 2021 Bauhof ausgeführt, verbreitert an der östlichen Seite. (leider hat dann danach Grundeigner massive Stempen angebracht)

1.4.2. örtlichen Radwegenetz

Ziele:

- Ausbau von Streckennetzen für Hauptrouten für Alltagsradler, Pendler und Schulkinder
Radverkehrsplaner Ing. Büro Kaulen
- Anbindungen an vorhandene überörtliche Radwege Radverkehrsplaner Ing. Büro Kaulen
- Lücken im innerörtlichen Netz schließen
- Sonstige Gefahrenstellen:
Der Agmunda-AK „Verkehr“ hat folgende Gefahrenstellen erfasst (siehe Anlage -
Übersichtsplan vom Agmunda AK Verkehr) die zeitnah geprüft und gesichert werden web

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
27	Dürnbach-Finsterwald: Ggfs Gehweg bisher „Radfahrer frei“- sollte geprüft werden ob dieser nur in eine Richtung freigegeben werden soll. Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof	Gde Bauhof	mittel	Vororttermin 20.1.20 siehe Protokoll Bauhof: -Schilder ummontieren Zz Radfahrer frei auf Höhe Finsterwalder Str. 26 ist abzubauen



	Agmunda-Sprecherin, Verwaltung In Fahrtrichtung Dürnbach ab Abzweigung Moosrainer Str. Radfahrer auf der Straße bleiben Der Geh- und Radweg im Bereich Holzer soll weitergeführt werden	Josef Harraßer		-Piktogramm zu Ausleitung auf die FW Str. sind anzubringen erl. 2.6.20 -Eine Pfeilmarkierung (grün-weiß) bei Anfang Radweg Höhe Nestl anbringen. Bei Ortsanfang Dürnbach vorhanden -Nach dem Bau des Geh- u Radweges ca.06/2020 eine Furtmarkierung/Schmalst rich anzubringen.   Erledigt 06/2020 August 2020 erledigt und fertig 
28	Finsterwalder Straße: Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Ob der Gehweg (Radfahrer frei) nur in einer Richtung freigegeben werden sollte, und ob in der Gegenrichtung auch	Gde Radverkehrsp laner Ing. Büro Kaulen	mittel	Ableitung auf Höhe Wertstoffhof



	ein Geh- und Radweg errichtet werden kann.			
29	Dürnbach Höhe Tulpenweg es sollte ein besserer Übergang auf die Finsterwalder Straße geschaffen werden. Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof Agmunda-Sprecherin, Verwaltung	Gde	Mittel	Vororttermin 20.1.20 siehe Protokoll Bauhof: -Piktogramm 30 + Rad auf die FW Str./Tulpenweg anbringen erl. 2.6.20
30	Finsterwalder Straße: Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Ob ein Radstreifen entlang der Wiese angelegt werden kann.	Gde Radverkehrsplaner	mittel	Keine Veranlassung
31	Finsterwalder Straße: Anstatt eines Radstreifens, die Radfahrer ab Recyclinghof nach rechts auf die Straße ableiten (30 km/h Zone) und nur noch in Richtung Finsterwald den Geh- und Radweg für Radfahrer freigeben	Gde Radverkehrsplaner W. Dagner	hoch	Geh und Rad fahren nur in Richtung Finsterwald Ab Wertstoffhof Ableitung auf die Straße 09/2023 Straßendeckensanierung Piktogramme werden im wieder erneuert von Firma ca.10/23
32	Finsterwalder Straße: Auf Höhe der Einfahrt Tulpenweg sollte ein besserer Übergang auf die Finsterwalder Straße geschaffen werden.	Gde Radverkehrsplaner	mittel	Nicht mehr relevant, da der Radfahrer in Richtung Dürnbach bereits ab Höhe Recyclinghof auf die Straße geleitet wird.
33	Querungshilfe nach DIN 32984 mit barrierefreie Null-Absenkung in Abstimmung mit dem staatl. Bauamt: Wiesseer Straße / Bahnhof	Bauamt/ Staatl. Bauamt Staatl. Bauamt LarsConsult Prof. Zettler,, Christine Wild	hoch	In Planung im Zuge der Bahnhofsumgestaltung
34	Querungshilfe nach DIN 32984 mit barrierefreie Null-Absenkung in Abstimmung mit dem staatl. Bauamt: Buchbergweg / St. Quirin	Bauamt/ Staatl. Bauamt Ing.Büro Färber Josef Harraßer	hoch	Submission 8.9.20 Fertigstellung Juli 2021 
35	Querungshilfe nach DIN 32984 mit barrierefreie Null-Absenkung in Abstimmung mit dem staatl. Bauamt: Ringstraße / Seeglas	Bauamt/ Staatl. Bauamt Ing. Büro Weissner,	hoch	Submission 8.9.20 Fertigstellung Juli 2021



		Josef Harraßer		
36	Querungshilfe nach DIN 32984 mit barrierefreie Null-Absenkung in Abstimmung mit dem staatl. Bauamt: Ostin	Bauamt/ Staatl. Bauamt	hoch	erledigt November 2019 
37	Querungshilfe nach DIN 32984 mit barrierefreie Null-Absenkung in Abstimmung mit dem staatl. Bauamt: Höhe Ahornweg Dürnbach	Ing.Büro Weisser, Josef Harraßer Ing. Büro Kaulen	mittel	GGFs. im Rahmen einer Neugestaltung der B 307 Zeitplan noch nicht absehbar
38	Entlang der Wieseer Straße ist ein Schutzstreifen für Radfahrer zu planen (Schutzstreifen sollte möglichst breiter als die vorgegebene Mindestbreite sein) Bei Planungen darf die Breite der Entwässerungsrinne nicht in die Breite des Schutzstreifens mit eingerechnet werden.	Gde/LRA LarsConsult Prof. Zettler, Christine Wild Annemarie Heizmann Wolfgang Dagner	hoch	  Provisorische Fahrradschutzstreifen 05/2020 ausgeführt Straßenmeisterei bzgl. Überprüfung der Sichtbarkeit der Markierungen 2023 Markierung verblasst in Planung Nachbesserung 12.10.2023 erl.
39	Das rechts angebrachte Fahrradschild ist zu entfernen. Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof Agmunda-Sprecherin, Verwaltung	Bauamt/ staatl. Bauamt Annemarie Heizmann Wolfgang Dagner	mittel	Vororttermin 20.01.20 siehe Protokoll Freie Sicht von Bahnübergang bis zur Anhöhe Kaltenbrunn. Der Radfahrer hat die



	Ergänzung Markierung 06/2023			Vorfahrt beim Abbiegen zu beachten! Standort der Beschilderung gut, daher soll dies belassen werden! Kein Piktogramm – da die Gefahr besteht, der Radfahrer könnte ohne zu schauen auf die Bundesstraße einbiegen  06/2023
40	Planung Wegeverbindung Kaltenbrunn südlich der B 318 und der Bahn Richtung Osten zum Ludwig-Erhard-Platz zu führen (Vor dem Bahnübergang eine vorgezogen Aufstellfläche für Radfahrer einplanen)	Gde	mittel	Grundstücksverhandlungen Siehe 75
41	Wiesseer Straße B 318 Einmündung Kaltenbrunner Straße zu Gut Kaltenbrunn: Bei der Einmündung sollte die Wegweisung für Radfahrer deutlich verbessert werden. Die beiden Haupteinfahrten wurden rotmarkiert. Die drei Nebeneinfahrten wurden mit einer weißen Seitenmarkierung belassen.	Gde/LRA Radverkehrsp laner Ing. Büro Kaulen Wolfgang Dagner	mittel	Kreisverkehr Planungen abwarten Rotmarkierung der Einmündung geplant 08/2023 erl.
42	Wiesseer Straße B 318 Einmündung Kaltenbrunner Straße zu Gut Kaltenbrunn: Kreisverkehr errichten –	Gde/LRA Radverkehrsp laner Ing. Büro Kaulen	mittel	Kreisverkehr Planungen abwarten Lt. 1. Rad Jour Fixe 12.07.21 mit



				Behördenvertretern. StrBauamt wird geprüft und entsprechend mitgeteilt Derzeit keine Planungen 07/2023
43	Wiesseer Straße B 318 Einmündung Kaltenbrunner Straße zu Gut Kaltenbrunn: Rot eingefärbte Furt als Querungshilfe mit Piktogramm „Radfahrer“ Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof Agmunda-Sprecherin, Verwaltung Einer Rotmarkierung auf Aufmerksamkeitsfläche wird zugestimmt. Angebote 06/2023 eingeholt Die beiden Haupteinfahrten wurden rotmarkiert. Die drei Nebeneinfahrten wurden mit einer weißen Seitenmarkierung belassen.	Gde/LRA A.Heizmann/ Wolfgang Dagner	mittel	Vororttermin 20.1.20 siehe Protokoll Arbeiten über Straßenbauamt Blue Lion und Pächter über Termin informieren Rotmarkierung Ggfs. Piktogramm Achtung Z 101 Gefahrenstelle Sommer 2020 Anordnung LRA 16.8.21 erstellt Beauftragt 09/2021 Ausführung Herbst 2022 o Frühjahr 2023 im Zuge anderer Markierungen 08/2023 erl. 
44	Wiesseer Straße B 318 Einmündung Kaltenbrunner Straße zu Gut Kaltenbrunn: Unabhängig von der Kreisverkehrsplanung – es soll eine provisorische Querungshilfe mit Markierung errichten. Hierzu ist eine Planung in	Gde/LRA Ing. Schreder, Josef Harraßer	hoch	Gemeinderat beschlossen am 19.05.20. 06/2020 Ausschreibung und Umsetzung 09/2020 erl.



	Zusammenarbeit mit dem StrBA notwendig. Mit Beleuchtung.			
45	Wiesseer Straße B 318 Einmündung Kaltenbrunner Straße zu Gut Kaltenbrunn: Busbucht könnte für Radfahrer befahrbar gemacht werden mit Piktogramm am Anfang der Busbucht/Markierung Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof Agmunda-Sprecherin, Verwaltung	Gde/LRA	mittel	Vororttermin 20.1.20 siehe Protokoll Busbucht erst vor kurzem so markiert. Vorher war nicht eindeutig erkennbar ob dies eine Abbiegespur o. Busbucht ist. Radfahrer ist im Straßenbereich sicherer, da er hier in seiner Absicht (Geradeausfahren o. Abbiegen mit Handzeichen) erkennbar ist. Bei einer Führung in der Busbucht muss er im Kreuzungsbereich wieder in den Straßenbereich einfahren, dies stellt eine Gefahr da!
46	Kaltenbrunner Straße Höhe Haus Nr. 17: Entlang der Kaltenbrunner Str. sollte ein Fahrradschutzstreifen geplant werden – lt. Fachbehörde nicht möglich da keine innerörtliche Straße. Thema im 1. Jour Fixe „Radverkehr“ 2021 am 12.07.21 Reduzierung der Geschwindigkeit von 70 auf 50 oder 60 km/h LRA abgelehnt Messungen ergaben Einhaltung der Geschwindigkeit. LRA sieht keine weitere Veranlassung der Geschwindigkeitsreduzierung. Bei Sanierung und Anbau Geh- und Radweg zu prüfen	Gde / LRA Josef Harraßer	gering	Bauliche Aspekte In der KEB 2022-2024 soll die St 2366 erfasst werden, dann saniert werden StrBauamt hat Gde und Agmunda Zusammenarbeit zugesichert bzgl. ggfs. Geh- und Radweg zu Lasten der Gde. Machbarkeitsstudie für Bereich Tseer Hof bis Kaltenbrunn



47	Kaltenbrunn Kreuzung Absenkung des Gehweges für Fußgänger	Gde/LRA	mittel	 Im Zuge Sanierung der Kaltenbrunner Str. Herbst 2022 Asphaltierung der Kaltenbrunner Str. 09/22 Querung direkt an der Straße nun möglich 09/2022 
48	Schild an der Bushaltestelle Kaltenbrunn Hinweis die Unterführung zu nutzen	Gde Bauhof	hoch	Dezember 2021 ausgeführt Durch die Absenkung der Querungsmöglichkeit nicht mehr nötig siehe 47
49	Kaltenbrunn Geh- und Radweg Unterführung GGf. eine weiße Linie in der Unterführung, dass Radfahrer u. Fußgänger jeweils auf der rechten Seite bleiben und nicht mittig fahren/gehen. Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof Agmunda-Sprecherin, Verwaltung	Gde Bauhof	mittel	Eine Mittelmarkierung wird durch den Bauhof jeweils vor und nach der Unterführung im Kurvenbereich angebracht. Erledigt April 2020 
50	Im Ortsteil Finsterwald: Tölzer Str./Dürnbacher Str.: Tölzer Str. ST 2365 Einmündung Dürnbacher Str.: An der Kreuzung soll eine Bedarfsampel erstellt werden. Oder	Gde/LRA Ing.Büro Färber, Josef Harraßer	hoch	Ingenieurvertrag erteilt 14.09.2021 Dem Beschlussentwurf vom Bau- und Umweltausschuss zum Bau der Bedarfsampel in



	Querungshilfe nach DIN 32984 mit barrierefreie Null-Absenkung in Abstimmung mit dem staatl. Bauamt: Finsterwald - Tölzer Straße Höhe Gasthof Weidenau, Querungshilfe Die geplante Bedarfsampel soll nicht nur für Fußgänger gelten sondern auch für Radfahrer. Es sollte keine geteilte Streuscheibe eingesetzt werden, die für Radfahrer und Fußgänger gilt. Besser wäre es, den Radverkehr gemeinsam mit den Kfz oder über eigene Signale zu führen. (Streuscheibe = einzelner Signalgeber als Bauteil der Lichtsignalanlage, vulgo „Ampelmännchen“)			Finsterwald und dem barrierefreien Ausbau der Bushaltstelle wurde zugestimmt und so beschlossen. Ausführungszeitraum Lieferungsbedingt Frühjahr 2023. 04/2023 Erl. FOTO AMPEL
51	Dürnbach-Finsterwald: Alter Schul- und Kirchenweg würde sich als Wegeverbindung zur Realschule eignen – entsprechende Widmung und Ausbau auf 2,50 m wäre eine Zustimmung der Eigentümer erforderlich.	Gde Grundstücksbesitzer, Annemarie Heizmann	gering	A. Heizmann Grundstücksbesitzer angeschrieben, klares „Nein“ geäußert, Bauhof darf nur Löcher auffüllen auch Stand: 2021 2022 auch aufgefüllt
52	Dürnbach Dorfzentrum: Ansässige Ladengeschäfte und Gewerbe-betreibende sollen deutlich sichtbar mehr Radständer in qualitativ guter Ausführung aufstellen. Sammelaktion für ADFC-zertifizierte Abstellanlagen Gmunder Gewerbebetreiber angeschrieben Frühjahr 2022 Raiba Gmund / Hausverwaltung Dorfplatz Dürnbach	Gde/ Hausverwaltung Hiergeist Veronika Simon	mittel	Nach Umsetzung Radabstellanlagen Seeglas u Bahnhof, anschreiben siehe 1.2.2. Sonstige Maßnahmen Corona-bedingt erst 2022  03/2022
53	Dürnbach Dorfzentrum: Der Absperrpfosten zwischen Parkplatz Penny-Markt und Wohnbebauung ist schlecht zu erkennen. Der Pfosten sollte zweifarbig (rot/weiß) und reflektierend markiert werden. Der Boden um den Pfosten	Gde/ Hausverwaltung Hiergeist Veronika Simon, Bauhof	mittel	Nach Umsetzung Radabstellanlagen Seeglas u Bahnhof, anschreiben Markierung und Pfosten erledigt



	herum „Aufweitung“ ist ebenfalls deutlich sichtbar farbig zu markieren.				
54	Münchner Str. / Bundesstraße B 318 Höhe Haus Nr. 33/ Fa. Straßer: Zwischen Dürnbach und Gmund (Münchner Straße) ist ein Fahrradschutzstreifen oder alternativ ein Ausbau des Gehwegs zum Geh- und Radweg geplant. Auf gute Übergänge bzw. Einführungen in die Fahrbahn ist zu achten. Mit der Planung ist ein Verkehrsplaner zu beauftragen. Planung vorhanden 05/22 06/2023 AGFK Planungscheck Planersocietät Schreiben Bgm. an LRA MB Herr Kretschmer. Siehe 70	Gde Radverkehrsp laner Ing. Büro Kaulen	hoch	Ing. Büro Kaulen Vorplanung vorgestellt am 08.10.20 2.2.21 Termin mit Planer, LRA und StrBA 05/2022 Div. Termine mit Ing.Kaulen und Landrat, StrBA u LRA Planungen ausgeführt Noch kein ok vom LRA/Straßenbauamt Ggfs. Piktogramm-Kette Bgm. ist dran telefoniert mit Hr. Eisner vom Straßenbauamt RO 06/2023 AGFK Planungscheck Planersocietät Hr. Pickert Die geplanten Varianten des Ingenieurbüros nachvollziehbar u korrekt Empfehlung Variante 1 Schutzstreifen Durch starken KFZ- Belastung der B318 dringend durchgängig Tempo 30 Ergänzung durch Piktogrammketten in den Schnitten A-A und B-B sinnvoll Einseitige Führung nicht optimal.	
55	Unterführung unter der Bahnlinie (südwestlich des Ludwig-Erhard-Platzes): Die widersprüchliche Beschilderung sollte geändert werden. Abbau Zeichen „Radfahrer absteigen“. Erledigt A. Heizmann Westlich der Unterführung würde hier die geplante vom Bahnübergang kommende und	Gde Annemarie Heizmann	mittel	Erledigt	



	südlich der Bahnstrecke verlaufende Wegeverbindung einmünden.			
56	Mangfallsteg an der Seepromenade: Die „Stufe“ Unebenheit durch Bodenvertiefung vor dem Stegbauwerk soll entfernt bzw. ausgeglichen werden. Mangfallsteg Neuplanung 2020	Bauamt/ Bauhof Annemarie Heizmann Josef Harraßer	mittel	Gemeinderatssitzung 19.05.20 Neubau des Steges mit 2,50 Breite Stahl und Holzkonstruktion 2021 fertig August 2021 Barrierefrei Überquerung der Mangfall möglich 
57	Mangfallsteg an der Seepromenade: Die Beschilderung „Radfahrer absteigen“ soll an beiden Seiten des Steges angebracht werden.	Bauamt/ Bauhof Annemarie Heizmann/ Josef Harraßer	hoch	erl. Nach Neubau Steg Beschilderung prüfen 18.8.21
58	Seeuferanlage Seeglas -Prüfung Bänke vor dem Weg aufstellen -Beschilderung unterer Weg nur für Fußgänger erneuern	Gde/Bauhof Veronika Simon		In Prüfung 10/2020 Bänke neu mit Pfosten 10/2020 Mobile Bänke werden vorverlegt auf die Wiese Erl. 2021
59	Max-Obermayer-Straße: Der Absperrpfosten für die Schranke ist schlecht zu erkennen. Der Pfosten sollte zweifarbig (rot/weiß) und reflektierend markiert werden. Der Boden um den Pfosten herum „Aufweitung“ ist ebenfalls deutlich sichtbar farbig zu markieren.	Bauamt/ Bauhof	hoch	Frühjahr 2020 Bauhof 28.5.20 erl. 
60	Einkaufszentrum REWE / Tegernseer Str. 3: Der Absperrpfosten sollte zweifarbig (rot/weiß) und reflektierend markiert werden. Der Boden um den Pfosten herum „Aufweitung“ ist ebenfalls deutlich sichtbar farbig zu markieren. Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof Agmunda-Sprecherin, Verwaltung	Bauamt/ Hausverwaltung Maximilian Veronika Simon Bauhof	hoch	Bei der Besichtigung war kein Absperrpfosten vorhanden



61	Tegernseer Str. / Bundesstraße B 307 Höhe Einmündung Max-Obermayer-Str.: Weiter südlich endet in Höhe Tegernseer Str. 5 aus Richtung Tegernsee der Radweg. Auf eine regelrechte Einführung sollte geachtet werden. Der Radweg soll nicht mehr abrupt enden. Ein geeigneter Übergang des Radweges auf die Fahrbahn sollte geschaffen werden. Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof Agmunda-Sprecherin, Verwaltung	Gde/LRA Bauhof	hoch	Ausfahrt des Geh- und Radweges von der Unterführung bei Haus Nr. 5 Kniegl Piktogramm mit Pfeil, Markierung um den Radverkehr auf die B 307 zu leiten. Bauhof: Piktogramm Markierung Mai 2020 
62	Tegernseer Str / Bundesstraße B 307 Unterführung in Gmund von Seeglas kommend GGf. eine weiße Linie in der Unterführung, dass Radfahrer u. Fußgänger jeweils auf der rechten Seite bleiben und nicht mittig fahren/gehen.	Gde Bauhof		GGf. Bauhof bei Markierungsarbeiten mit ausführen lassen. (siehe Unterführung Kaltenbrunn 02.6.20 Auftrag erteilt 10.8.20 Erledigt 10/2020 
63	Einkaufszentrum REWE / Tegernseer Str. 3: Die Tiefgaragenausfahrt unter dem REWE-Markt stellt ein Gefährdungspotenzial dar. Eine rote Fahrbahnmarkierung sollte geprüft werden. Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof Agmunda-Sprecherin, Verwaltung	Gde/LRA	hoch	Ein- u Ausfahrende Fahrzeuge müssen auf die Fußgänger und im Bereich der der Straße auf die Vorfahrtstraße achten- Radfahrer fahren auf der Straße. daher keine Rotmarkierung. notwendig. Rotmarkierung Privatgrundstück Ggf. Bauhof oder Maßnahme über StrBA +Markierungsfirma Evia oder Pfnür Aufgrund Termins Fertigstellung der Tegernseer Str. Anlieger



	1.Rad Jour Fixe vom 12.07.21 mit Behördenvertretern: An der Querung beim REWE ist das LRA mit Piktogrammen Fußgängern einverstanden. REWE – Einfahrt zur Garage – Schmalstrichmarkierung mit Piktogramm Fußgänger auf Pflasterbelag beauftragt Fa. Pfnür	A. Heizmann W. Dagner		nochmal auf die Gefahrensituation für Fußgänger aufmerksam gemacht. Gde bemüht sich in Absprache mit Eigentümer um ggf. eine Markierung für Fußgänger durchzuführen  Umsetzung 2023
64	Tegernseer Straße in Richtung Seeglas Planung Radverkehr Einmündung Geh- und Radweg auf Höhe Anwesen Tegernseer Str.	Bauamt Josef Harraßer Planung Limbach		Gemeinderatssitzung 18.02.20 Baubeginn 15.6.20 Ca. Mitte November 2020 fertig Markierung im Frühjahr 2021  
65	Tegernseer Straße, ab Parkplatz Seeglas bis Hofbauer: Errichtung einer Straßenbeleuchtung um trotz Blendung durch entgegenkommender Kfz noch den Radweg sehen zu können	Annemarie Heizmann	mittel	Angebot E-Werk T´see angefordert und beauftragt Gemeinderatssitzung März 2020 Ausführung E-Werk 



66	Geh- und Radweg vor Strandbad Seeglas Ggf. Gefahrenstelle durch Führung und Holzzaun Möglich wäre eine bessere Verbindung über die Wiese entlang der Tegernseer Str. im Grundstück nach dem Parkplatz der AVG	Bauamt Josef Harraßer	gering	 Die Wegeführung ist eine natürliche Geschwindigkeitsreduktion zur Ausfahrt Strandbad hin. Besichtigung Gefahrenpunkte 20.01.2020 mit Behördenvertretern
67	Einkaufszentrum REWE / Tegernseer Str. 3: Derzeitige Baustelle: Das Schild „Fuß-Radweg“ soll abgedeckt werden. LRA ist informiert und hat dies veranlasst.	Gde/LRA	hoch	Erledigt
68	Wiesseer Str. / B 318 Höhe Bahnübergang westlich zur Parksiedlung: Die Beschilderung für Radfahrer ist widersprüchlich.	Bauamt/ LRA	hoch	Bereits mit LRA veranlasst. erledigt
69	Die Zufahrt von Norden über die B 318: Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Ein westlich geführter Fuß- und Radweg bis zum Gmunder Berg (Münchner Straße).	Gde Radverkehrsplaner Ing. Büro Kaulen	mittel	
70	Die Zufahrt von Norden über die B 318: Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Schutzstreifen auf der Fahrbahn beidseitig bis zum Gmunder Berg (Münchner Straße). (Siehe 54)	Bauamt/LRA Radverkehrsplaner Ing. Büro Kaulen	mittel	GR Beschluss Planungen erfolgt Straßenbauamt u LRA noch keine Zusage Planungen ausgeführt Noch kein ok vom LRA/Straßenbauamt Ggfs. Piktogramm-Kette Bgm. ist dran telefoniert mit Hr. Eisner vom Straßenbauamt RO 06/2023 AGFK Planungscheck Planersocietät Hr. Pickert



71	Die Zufahrt von Osten über Festenbach (Miesbacher Straße): Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Geh- und Radweg auf der nördlichen Straßenseite bis nach Dürnbach. (Die Wasserweg-Route führt nach Gmund zum Stachus)	Gde Radverkehrs- planer Ing. Büro Kaulen	mittel	
72	Die Zufahrt von Westen aus Hauserdörf (Tölzer Straße): Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Weiterführung des bestehenden Fuß- und Radweges aus Hauserdörf vom Ortseingang Finsterwald bis Tegernseer Hof. Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof Agmunda-Sprecherin, Verwaltung	Gde Planung Färber J. Harraßer	mittel	Planung zur Weiterführung Geh- und Radweg Finsterwald, Ausführung, soweit Grundabtretungen vorhanden sind mit Abstimmung Naturschutz, LRA, StrBA 2020/2021 Ausschreibung für 2023 Baubeginn 06/2023 Teilstück ausgeführt 09/2023 Beschilderung folgt 11/2023 
73	Tölzer Straße Geh- und Radweg Radweg Ende hinter einem Baum Sichtbeziehungen Radweg soll nicht abrupt enden. Es soll auf geeignete Übergänge geachtet werden. Vororttermin 20.01.20 mit LRA MB, PI BW, StrBamt RO, Bauhof Agmunda-Sprecherin, Verwaltung	Bauamt Josef Harraßer, StrBa, LRA Bauhof		In Absprache mit dem Straßenbauamt erstellt die Gde eine Skizze erl.19.03.20 Durchführung im Str. Bauprogramm der Gde. Piktogramm Rad / Ausleitung auf St 2365 Bauhof Nach Absenkung Fa. Großmann führt die Absenkung aus ggf. Ende/2020. Versetzung der Schilder Anordnung LRA



	 Beschilderung durchgeführt Straßenmeisterei 06/2022			Rotmarkierung des Gefahrenpunktes im Bereich des Baumes durch das Bauhof erl. 06/2020   
74	Die Einmündung des Fernradweges von Holz auf die Wiesseer Straße: Folgender Vorschlag für die Tourenroute soll geprüft werden: Ein Kreisverkehr mit Übergängen für Radler und Fußgänger.	Gde Künftiger Radverkehrs- planer	mittel	Kreisverkehr Planungen abwarten Provisorische Querungshilfe errichtet Siehe Punkt 44
75	Der Bahnübergang an der Parksiedlung: Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Gleisüberweg und Radschutzstreifen bis zur Ortsmitte / Stachus.	Gde LarsConsult Prof. Zettler, Christine Wild ab 2023 Ingenieurbüro s Trummer / Trossmann	mittel	Planungen Bahnhofsareal (Siehe 40)
76	Der Bahnübergang an der Parksiedlung: Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Anstatt dem Gleisübergang einen neue Radweg-Führung südlich parallel zur B 318 bleibend.	Gde LarsConsult Prof. Zettler, Christine Wild ab 2023 Ingenieurbüro s Trummer / Trossmann	mittel	Planungen Bahnhofsareal
77	Der Bahnübergang an der Parksiedlung: Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Eine neue Streckenführung „zum Seeblick“ bis Bahnhof mit	Gde	mittel	Vision Siehe 40

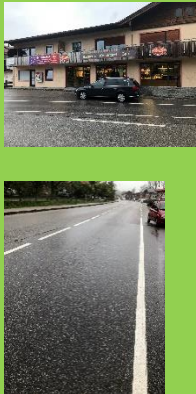


	dortigem Überweg – eine Vision wäre: Fußweg vom Bahnhofsgelände zum Volksfestplatz angebunden an die Eisenbahnbrücke (Fahrrad schieben).			
78	In der Ortsmitte Gmund / Stachus und Mangfallbrücke: Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Ein Schutzstreifen vom Bahnhof weiterführend zur Kreuzung.	Gde/LRA LarsConsult Prof. Zettler, Christine Wild	mittel	Erweiterte Planungen zum Bahnhofsareal
79	In der Ortsmitte Gmund / Stachus und Mangfallbrücke: Folgender Vorschlag soll geprüft werden: Ein Schutzstreifen über die Mangfallbrücke weiterführend bis zum Fuß-und Radweg.	Gde Radverkehrsplaner Ing.Büro Kaulen	mittel	Piktogramme Radfahrer und Innerorts 30 km/h prüfen
80	An der Münchner Straße (Gmunder Berg): Folgender Vorschlag zur Streckenführung sollte geprüft werden: Umfahrung weiträumig östlich über den Neumüllerweg und westlich über die Bichlmairstraße zur Tölzer Straße. (siehe 91)	Gde ATS T. Coldewey Ab 11/2022 REO Thorsten Schär	mittel	Besichtigung bzgl. Ausschilderung Streckennetz Alternativroute Gmunder Berg Beschildern Mangfallstraße, Neumüllerweg, Bichlmairstraße 2022 entscheidend ob der Schutzstreifen kommt 09/22 T. Coldewey Beschilderung in Auftrag gegeben Besprechung mit REO 11.01.23 nicht über die Bichlmairstr sondern Münchner Str, Bernöckerweg, Oberstögerweg Auftrag Beschilderung erteilt über REO Lieferung Juli 2023 Planung Piktogramme (Bauhof) an der Mangfallstraße bis zum Neumüllerweg Umsetzung erst nach Neubau Gehweg Mangfallstraße 08/2023
81	Zur Realschule / Tölzer Straße:	Gde Annemarie Heizmann	mittel	Grundstückseigentümer Klares „Nein“



	Folgender Vorschlag für Fahrradfahrer sollte geprüft werden: Alternativrouten Ahornweg/ Buchenwald und Finsterwalder Str. / Buchenwald.			
82	Zur Realschule / Tölzer Straße: Folgender Vorschlag für Fahrradfahrer sollte geprüft werden: Ein „Schulradweg“ von Moosrain an der Bahn nach Finsterwald.	Gde Radverkehrs- planer Ing. Büro Kaulen	mittel	
83	Zur Realschule / Tölzer Straße: Folgender Vorschlag für Fahrradfahrer sollte geprüft werden: Radweg östlich vom Bahngleis von der Finsterwalder Straße direkt zur Schule.	Gde Radverkehrs- planer Ing. Büro Kaulen	mittel	
84	Zur Realschule / Tölzer Straße: Folgender Vorschlag für Fahrradfahrer sollte geprüft werden: Ein Radschutzstreifen an der gesamten Tölzer Straße.	Gde/LRA Radverkehrs- planer Ing. Büro Kaulen	hoch	Prüfen Radschutzstreifen Einseitig bergauf Nicht möglich, da die Straßenbreite zu schmal ist keine 7 m
85	Gefahrenstelle für Radler: Finsterwalder Straße – ab Tulpenweg bis zur Einmündung in die Kreuzung am Gasthof Jennerwein: Ggfs. Jährlich prüfen bzgl. Rückschnitt	Gde Bürgermeister	mittel	Grundstücks- verhandlungen Rückschnitt Hecke OT 13.04.21 mit Eigentümer erl.
86	Gefahrenstelle für Radler: Finsterwalder - Dürnbacher Straße – Lückenweg schließen	Gde Bürgermeister	hoch	Grundstücks- verhandlungen Letzter Lückenschluss geglückt Umsetzung Beginn Herbst 10/2021 erl 11/2021 
87	Gefahrenstelle für Radler: Kaltenbrunner Straße / Einfahrt zum Ackerberg (Köpferlcurve).	Gde	mittel	Anwohner/Straßenbaumt abwarten Schreiben an Landrat von Löwis bzgl. 50 km/h
88	Gefahrenstelle für Radler: An der B 318 östlich Münchner Str. 130 – 138 vor der Pizzeria/Dudelhofer. Auf dieser Seite ist kein Geh- und Radweg vorhanden.	Gde/LRA Ing. Weisser schon Planung! Radverkehrs-	hoch	Dieser Bereich ist Teil der Verkehrsplanung Rad und soll abschnittsweise realisiert werden (Gesamtplanung Moosrain-Dürnbach)



		planer Ing. Büro Kaulen		
89	Gefahrenstelle für Radler: An der B 318 östlich Münchner Str. Bäckerei Kuhn Auf dieser Seite ist kein Geh- und Radweg vorhanden.	Gde/LRA StrBa		Randmarkierung Gehweg Markierung wurde erneuert 05/2020 
90	Reaktivierung des Grundstücksstreifens als Geh- und oder Radweg Gmund Richtung Tegernsee St. Quirin Einbiegung Oberbuchberg. Prüfung des Aufwandes den Streifen wieder umfänglich nutzbar zumachen	Baamt Josef Harraßer Müller Horst LRA A.Heizmann V. Simon	mittel	aufgenommen Juni 2020 Mit J. Harraßer und LRA Ortstermin Nov.2021 Weitere Prüfung durch J. Harraßer Ggfs. das bergseitige Hochboard bzw. Randstein entfernen, Fahrbahn zu verbreitern und eine Markierung für einen Fahrradschutzstreifen aufzubringen.
91	Fahrradalternativroute Gmund Strecke Mangfallstr./Neumüllerweg/Bern öckerweg/Oberstögerweg/Setzb ergweg (siehe 80)	Bauamt A.Heizmann V.Simon ATS T. Coldewey ab 2022 REO LRA/PI BW		Eine Strecke um den Gmunder Berg zu umfahren Beschilderung Ggfs. Bann 30 Zone, Piktogramme 8.11.21 Gespräch mit ATS Noch weitere Stellungnahme von PI BW abwarten. Alternativroute Umfahrung Gmunder Berg Mangfallstr/Neumüllerwe g/Bichlmaistr. T. Coldewey Beschilderung noch beauftragt 09/22



				Termin REO 11.1.23 über Münchner Str, Bernöckerweg Oberstögerweg Beschilderung kommt Juli 2023
92	Zahlersberg-Laffenthal Unterführung Pfosten Mittelstrichtrennlinie aufbringen entweder Pfosten ganz entfernen oder weiter oben anbringen! 	Bauhof V.Simon W.Dagner		30.05.2022 Vorort- Termin 07/2022 erl. Markierung zur rechtseitigen Benutzung zusätzlich noch zum Pfosten angebracht  Pfosten entfernt 08/2023
93	Bereich Realschule Gmund Antrag an LRA Ausweitung der Tempo 30 Zone und dazugehörige Zeiten. 	LRA A.Heizmann		Das LRA hat dem angeordneten Bereiches an der Tölzer Straße bis auf Höhe der Bichlmairstraße auf Antrag der Gemeinde Gmund a. Tegernsee zugestimmt. Auch der zeitliche Rahmen der Beschränkung wurde ausgeweitet auf den Zeitraum von 07:30 bis 16:00 Uhr. 05/2022
94	Rotmarkierung am Osterberg/Schlierseer Str. Seppenbauer mit Straßenbauamt sowie Piktogramm „Achtung auf dem Geh- u. Radweg Ende	LRA A.Heizmann J.Harraßer W. Dagner		2021 Auftrag an Fa. Pfnür Ausführung nach Rückbau Zaun u Asphaltierung des Streifens, Ausführung 08/2023 Anordnung nicht umsetzbar. Derzeit keine Lösung vorhanden da der Radler immer gegen die Fahrtrichtung der PKW's fährt ein Vorort-Termin wird geplant. Termin am 23.10.23



				
95	Querungshilfe mit barrierefreie Null-Absenkung in Abstimmung mit dem staatl. Bauamt: Hr. Kretschmer LRA MB 14.12.22 mitgeteilt ggfs. noch einen Spiegel oder Hinweisschild anbringen. Da Autofahrer von Tölz/Finsterwald kommend oft nicht rechnen mit der Querungshilfe. Antwort: Hr. Kretschmer Ich werde mich i.R.d. Abfrage dafür einsetzen, dass vor der Abzweigung per Gefahrenzeichen 133 auf Fußgänger hingewiesen wird. Die Sichtverhältnisse aufgrund der Hausecke erachteten wir im Zusammenhang mit der Verkehrsführung für nicht optimal, wenn auch nicht auffällig hstl. Bspw. der Unfalllage. 24.09.23	Straßenbauamt Rosenheim		09/2022 

Beispiel für Markierung einer Furt:



Provisorische Furt:





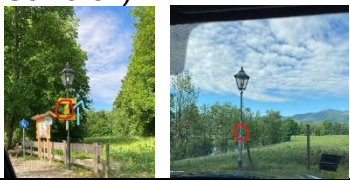
1.4.3. Radwegebeschilderung (außerhalb von Baumaßnahmen)

Ziele:

- Beschilderungen soll auf Grundlage der Regelwerke der FGSV angepasst werden
- Radwegebeschilderung im Landkreis Schwerpunkt Tourenrad- und Alltagsradverkehr ist Teilprojekt des Radverkehrskonzeptes um Beschilderungssystematik zu vereinheitlichen
- Beschilderung Verbindungsstrecken für Pendler und Alltagsradler
- Für Radfahrer deutliche Verbesserungen erzielen z. B. Piktogramm um Autofahrer auf Radfahrer hin zu sensibilisieren

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
	Einzelne Beschilderungsmaßnahmen: Wo? Zeichen ... StVO?, Hinweisschilder außerhalb der amtlichen Zeichen nach StVO			
96	Seeglas: Beschilderung die auf die Ortsmitte hinweist (Kirche, Rathaus...) ATS T. Coldewey neue Schilder wurden ausgeliefert Email 26.08.21	Bauamt / Bauhof ATS	mittel	ATS und GR Sitzung 09/2019 Schilder wurden ausgeliefert
97	Beschilderung Tourenradstrecken (ATS Tim Coldewey) ATS T. Coldewey 26.08.21	ATS	mittel	Neue und fehlende Schilder wurden beschaffen. Im Herbst 2021 werden diese in die Einschubplaketten angebracht
98	Beschilderungspflege und -überarbeitung zusammen mit allen Gemeinden (ATS Tim Coldewey)	ATS/REO Bauhof	mittel	läuft



	Gde/Bauhof melden Überarbeitungen Bauhof sorgt für die Pflege Ab 2022 REO Fr. Hauser			
99	Verkehrsrechtliche Anordnung nach den Richtlinien und Beschilderung „Geh- und Radweg frei“ wenn möglich sowie auf 30 km/h beschränken „Vorsicht Fußgänger und Fahrradfahrer“	Bauamt /Bauhof	hoch	wird darauf geachtet
100	Baustellenmanagement für Radfahrer ist zu verbessern: Alternativangebote schaffen (Gde und LRA auch auf ausführende Baufirmen einwirken) Idealfall sollte kein Radfahrer wegen einer Baustelle absteigen müssen, Umleitungen hierfür beschildern.	Gde/LRA	hoch	wird darauf geachtet 
101	Radwegweisung im Landkreis MB - Info Was find' ich am Wege? Erklärung der ATS im Gemeindeboten veröffentlicht	Gde/ATS		12/2020 und 05/2021
102	Seeuferanlage Gmund Aufstellung zweier Schilder „Miteinander-Weg“ Um an das Miteinander und die Rücksichtnahme aller Besucher der Seeuferanlage zu appellieren (Fahrradfahrer, Fußgänger, Hunde, Kinder, Rollstuhlfahrer, Senioren) Artikel im Oktober Gemeindeboten 2021	Simon Heizmann Bauhof		 Schilder vorhanden Aufbau im Zuge Beschilderung neuer Steg 8/2021
103	Seeuferanlage Gmund Ludwig-Erhard-Platz zur Mangfall und Nähe Steg 05/2022 Aufstellung zweier Schilder „Miteinander-Weg“ Um an das Miteinander und die Rücksichtnahme aller Besucher der Seeuferanlage zu appellieren (Fahrradfahrer, Fußgänger, Hunde, Kinder, Rollstuhlfahrer, Senioren) 	Simon Heizmann Bauhof		Schilder bestellt 06/2022 07/2022 erledigt. 
104	Vom Holzsteg (anschließend an 103) weiter bis zum Strandbad Kaltenbrunn soll als „Miteinander-Weg“ beschildert werden.	Simon Dagner Bauhof		Miteinander-Schilder bestellen ggfs. Motiv wie Rottach-Egern 16.10.23



105	Festenbach- Miesbacher Str – Richtung Rainmühle Zwei neue Schilder die am Berg auf Radfahrer hinweisen „Achtung Radfahrer“	Dagner Simon Bauhof		Besichtigung 30.05.22 mit Bauhof Erl. 08/22
				

1.4.4. Radwegemarkierung (außerhalb von Baumaßnahmen)

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
	Siehe Radwegenetze			

1.4.5. Radverkehrsanlagen - weitere Infrastrukturmaßnahmen

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
	Siehe auch örtliches Wegenetz			
106	Gemeindesaal - Neureuthersaal eine Fahrradabstellanlage fehlt. 16.08.2021 Förderantrag gestellt Regierung von Oberbayern Programm „Stadt und Land“ sowie Fahrradabstellanlage für 12 Fahrräder bestellt	Gde Veronika Simon Josef Krinner Bauhof	hoch	In Planung Standort finden Okt. 2020 Nov.20 Standort Hinter Kernhaus Bauhof beauftragt Platz herzurichten Mai 2021 +Sicherungszaun Förderantrag läuft, genehmigt u. Aufstellung 05/2022
107	Fahrradabstellanlage Tegernseer Str. 12 (Bäckerei-Haus) Grundstück Eigentum Gde Gmund.			Ok auch von Straßenbauamt



	04.08.2021 Förderantrag gestellt Regierung von Oberbayern Programm „Stadt und Land“ sowie Fahrradabstellanlage für 4 Fahrräder bestellt			Förderantrag genehmigt und bewilligt 12/21 Aufstellung August 2021 
--	---	--	--	--



2. Service

2.1 Dienstleistungen für Radfahrer

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
108	Fernradwegebetreuung: Bodensee-Königsee Radweg, Radweg München-Venezia (ATS Tim Coldewey) (REO Thorsten Schär)	ATS Ab 2022 REO	mittel	Ständige Überprüfung durch ATS
109	Movelo E-Bike Verleihnetzkoordination (ATS Thorsten Schär) Lt. T. Coldewey Kooperation besteht nicht mehr.	ATS	mittel	Kooperation besteht nicht mehr. 26.08.21



	Ein neues zuverlässiges Verleihnetz an E-Bikes wäre angebracht.			
110	Rad- und Mountainbike-Beratung (ATS Tim Coldewey) Nachfolger REO Thorsten Schär	ATS REO	mittel	laufend
111	Zertifizierung von Qualitätsgastgebern „bett & bike“ (ATS bzw. REO Thorsten Schär)	ATS REO	mittel	Netzwerk zu erweitern fortlaufend
112	Erstellung eines Winterdienstplanes für die Radverkehrsinfrastruktur.	Gde / Bauhof	hoch	Bauhof erl Flyer für Homepage und GB Siehe: 112 u 138
113	Haupttrouten sollten an anhand der Netzplanung festgelegt werden und durchgehend für Radpendler im Winter geräumt werden	Gde / Bauhof	jährlich	KreuzstraÙe-Moosrain nur Gehweg nicht geräumt Prüfung
114	Im Frühjahr sollen rechtzeitig die Radwege vom Split befreit werden.	Bauhof	jährlich	Wird darauf laufend geachtet
115	Bei der nächsten Hauptbereisung mit dem AGFK soll der Winterdienstplan und die Priorisierung planlich dargestellt werden. Hauptbereisung am Dienstag, 31.10.2023 	Gde	hoch	Winterdienstplan erstellt, Karte sowie Flyer und Infos für die Homepage Siehe Nr.112 u. Nr.138
116	Automat für Material (Schläuche, Flickzeug usw) wie z.B. in Miesbach beim „Radhaus“ (Bayrischzeller Str.) Fahrrad Guggenbichler	Gde / Fahrrad	hoch	Erl. Am Strandbad Seeglas August 2020 
117	Geplantes neues Bahnhofsbereich: Radverleihstelle z.B. Call a bike Deutsche Bahn, SMG Rad oder privater Anbieter.	Gde / GR Planung LarsConsult Prof. Zettler	hoch	wird berücksichtigt ATS/REO mit einbringen



		ab 2023 Ingenieurbüros Trummer / Trossmann		Derzeit Planungsstopp
118	Geplantes neues Bahnhofsareal: Reparatur-Pflegestelle.	Gde	mittel	wird berücksichtigt
119	Evtl. Bahnhof Moosrain und Ortsmitte Dürnbach Radverleihstelle z.B. Call a bike Deutsche Bahn, SMG Rad oder privater Anbieter	GR SMG	hoch	Mietradsystem ggf. Landkreis weit
120	Das Freizeitgelände Oedberg soll weiter ausgebaut werden ggf. Dienstleistungen für Radfahrer Reparatur, Verkauf, Übernachtungsmöglichkeiten für Rad- Touristen Bike Park Bauantrag T'seer Zeitung 28.06.23  Kein Bikepark auf der grünen Wiese Die Initiatoren des Bikeparks an der Freizeitanlage Oedberg haben ihre ursprünglichen Pläne auf Nachdenken der Umweltverbände und die Kommissarinnen der Fläche aus dem Landschaftsschutzgebiet abberufen, wird das Gewerbegebiet nun jetzt eingestuft. VON ALEXANDRA KROHNHART Regenwasser abfließen lässt (DWA) strengen durch, das den größten Bauelementen für einen Parkplatz, Verfüllung für Camping sowie ein Sondergebiet für ein Naturerlebnisgebiet werden sollen. Die damit einhergehende Änderung des Flächennutzungsplans Nr. 58 ist auf Landes- und Kreis- sowie auf Gemeinde-Ebene noch zu prüfen. Die Gemeinde Moosrain hat die Planung 2021 beschlossen. Im nächsten Jahr steht die Umsetzung an. Auf dieser Wiese sollte der Bikepark entstehen sollen. Ohne Herausnahme aus dem Landschaftsschutz sind die Pläne aber für die Initiatoren unrealistisch. Seit eine Initiative für eine Rad- und abgewogen werden. Derzeitige Planung der Initiative, die eine Herausnahme aus dem Landschaftsschutzgebiet vorsieht, ist nicht möglich. Die Initiative ist aber noch im Gespräch mit der Gemeinde Moosrain. Die Initiative ist aber noch im Gespräch mit der Gemeinde Moosrain. Nach Rücksprache mit der Initiative, die eine Herausnahme aus dem Landschaftsschutzgebiet vorsieht, ist nicht möglich. Die Initiative ist aber noch im Gespräch mit der Gemeinde Moosrain. Die Initiative ist aber noch im Gespräch mit der Gemeinde Moosrain.	mittel	Planungen Bike Park am Oedberg OPA 27.07.21 Keine Herausnahme aus dem Landschafts- schutzgebiet 06/2023 Ggfs. Pumptrack oder Biketrail	
121	Pläne für einen Bike- und Trailpark für die Jugend Standort in Finsterwald sowie an der Kreuzstraße verworfen – neuer Standort Oedberg nun privater Betreiber			11/2020-2021
122	Auf das Baustellenmanagement ist zu achten: Die Leitfäden „Baustellen“ und „Umleitungen“ der AGFK Bayern sollten Berücksichtigung finden. (Radfahrer möglichst ohne absteigen an Baustellen vorbeiführen)	Bauamt /staatl. Bauamt Annemarie Heizmann, Josef Harraßer, Christine Wild Wolfgang Dagner	hoch laufend	wird darauf geachtet Teilnahme auch an Seminar Leitfaden Umleitungen der AGFK 26.09.23 V. Simon
123	Neue touristische Route der ATS/TTT Bauernhof-Roas zwischen Miesbach-Gmund https://www.outdooractive.com/de/route/radtour/tegernsee-schliersee/bauernhof-roas/58354410/	ATS Tim Coldewey		Bauernhof-Roas
124	Während des Rathaus-Aufenthalts Radschlösser und Sattelschutz zum Ausleihen	Gde		09/22 erl. Info auch an der Info-Ecke darüber



Beispiel für eine Fahrradservice-Stelle und Schlauchautomat:



3. Information und Werbung

Ziele:

- Bürger animieren, das Rad als Verkehrsmittel zu nutzen – Aktionen am 3. Juni Europäischer Fahrradtag und Weltfahrradtag.
- Dritte (Handel, Arbeitgeber, öffentliche Stellen, ...) zum Radverkehr und zur Fahrradfreundlichkeit animieren

3.1. Karten, Pläne und Hinweistafeln (ohne Beschilderung, siehe 1.4.3.)

Ziele:

- Überarbeitung und Neuauflagen von Flyern, Broschüren und Karten (z. B. RadITraum Nord und Süd (ATS Thorsten Schär)
- Hinweise auf die im Gemeindegebiet vorhandenen Angebote für Radfahrer

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
125	Am Bahnhof / Tourist-Info: Hinweistafeln, Infopoints gut sichtbare Informationen für Radfahrer wie Radrouten,	Gde ATS REO	mittel	 2016 Pavillion
126	Fahrradbezogene Dienstleistungen von Einzelhändlern. Im Zuge der Neugestaltung des Bahnhofsplatzes wird eine neue Beschilderung bzgl. dem Radverkehr berücksichtigt			
127	Am Rathaus und am Viehhallenplatz Hinweistafeln, Infopoints gut sichtbare Informationen für Radfahrer wie Radrouten, Fahrradbezogene Dienstleistungen von Einzelhändlern.	ATS	mittel	 In Planung nach Neubau- und Gestaltung Volksfestplatz
128	Karte erstellen mit allen wichtigen Informationen und Fahrradbezogenen Dienstleistungen von Einzelhändlern Lt. Tim Coldewey Die neue Radkarte wird das alles beinhalten	Gde/ATS	mittel	Juli 2022
129	Hinweistafel erstellen für Standorte Bahnhof-TI/Rathaus Radübersichtskarte	Gde/ATS T. Coldewey REO?	mittel	Sobald die neue Radkarte vorhanden ist Umsetzung folgt
130	Infopoint/tafel erstellen für Standorte Bahnhof-TI/Rathaus/Bahnhal Moosrain, Volksfestplatz	Gde REO S. Hauser	mittel	2023 Vorbesprechung 11.1.23 REO Besprechung 19.6.23 REO



	REO  Infokarte neu kommt Vorschlag REO 2023 Entwurf: RADÜBERSICHTSKARTE Landkreis Miesbach und Gemeinde Gmund am Tegernsee			weitere Ausarbeitung kommt
131	Umweltfreundliche Kugelschreiber Und Schlüsselbänder (klimaneutraler Druck) angeschafft	Gde	mittel	07/2022

3.2. Internet

- Ausbau Informationen für Radfahrer

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
132	Gemeindliche Homepage: Suchfunktion mit Verschlagwortung Verfügbare lokale und regionale Informationen für Radfahrer (Alltagsradverkehr)	Gde Veronika Simon	mittel	Neue Homepage



				in Planung voraussichtlich Frühjahr 2022 
133	Gemeindliche Homepage: Radthemen prominent platzieren, damit nur wenige Klicks benötigt werden.	Gde Veronika Simon	hoch	Erledigt
134	Gemeindliche Homepage: Passendes Logo und Piktogramme erstellen.	Gde Veronika Simon	hoch	Erledigt 02/2020 
135	Gemeindliche Homepage: Nationaler Radverkehrsplan verlinken.	Gde Veronika Simon	hoch	Erledigt
136	Gemeindliche Homepage: Bayernnetz für Radler verlinken.	Gde Veronika Simon	hoch	Erledigt
137	Gemeindliche Homepage: Aktuelle Informationen einpflegen - Baustellen- Umleitungen.	Gde Veronika Simon	hoch	laufend
138	Gemeindliche Homepage: Aktuelle Informationen einpflegen – Veranstaltungen für Fahrradfahrer.	Gde Veronika Simon	hoch	laufend
139	Gemeindliche Homepage: Aktuelle Informationen einpflegen – Winterdienstplan Fahrradwege. 	Gde Veronika Simon	hoch	Siehe Nr. 111 u 112 Winterdienstplan erstellt, Karte sowie Flyer und Infos für die Homepage GB Januar 2023
140	Gemeindliche Homepage: Verlinkung mit ATS - informiert über Radtouren für Bergrad, Rennrad, E-Rad und Genussstouren.	ATS Gde Veronika Simon	hoch	Erledigt
141	Einbindung Routenführung und Wegweisung ins Bayernnetz für Radler und andere übergeordneter Routennetze.	ATS REO	mittel	Integriert Optimierungs- bedarf/Erwei- terungspotential besteht laufend
142	Verwaltung online Tourenportal ALP CMS	ATS REO	mittel	laufend



3.3. Veranstaltungen und Aktionen

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
143	Europäischer Tag des Fahrrads und Weltfahrradtag am 03. Juni würdigen; Besonderes darauf hinweisen und oder eine Aktion durchführen. (Radschnitzeljagd) 2020 „Ran an die Pedale – mit dem Radl unterwegs“ Aufruf am 3.6.20 mit dem Rad in Gmund unterwegs zu sein z. B. Arbeitsweg, Besorgungen und Freizeitgestaltung. Fotos von dem Tag einsenden, Sachpreise werden verlost und im Gemeindeboten ein Potpourri der Bilder gebracht. In der August-Ausgabe 2020 veröffentlicht. 2021 Coronabedingt Foto-Aktion Engstellen oder besondere Gefahrenstellen in Gmund aufzuzeigen oder wo soll sich hinsichtlich des Radfahrens was ändern. 2022 Brezen-Aktion an der Grundschule, Realschule und vor dem Rathaus Verteilung von Brezen u Kugelschreiber an alle Radelnde Rund 200 Brezen Rest Spende an Gmunder Tafel 2023 Brezen-Aktion am letzten Stadtradeltag (26.5) an der Grundschule, Realschule und vor dem Rathaus Verteilung von Brezen an alle Radelnde Rund 165 Brezen Rest Spende an Gmunder Tafel Verteilerteam 2023	Gde/AK Verkehr Veronika Simon	jedes Jahr	2020 Corona bedingt: Nur Fotoaktion  2021 Aktion 2022 Vorort Aktion    
144	Jährliche Aktion, die das Bewusstsein zu mehr Radfahren anregt; z.B. erneuter Autofreier Tag im Rahmen des Klimafrühling Oberland	Gde AK Verkehr	jedes Jahr	Fahrradfest- u. ausfahrt vom den Tegernsee 1.Mai 2020 Corona bedingt abgesagt

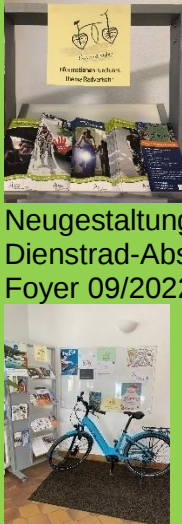


				Klimafrühling Mai 2022 geplant u durchgeführt  22.05.2022
145	Schulwegtraining für Erstklässler	KiGa	jedes Jahr	Laufend im Kindergarten
146	Verkehrserziehung im Kindergarten und Schule in Zusammenarbeit mit Elternbeirat und Polizei Viertklässler haben dabei die Möglichkeit den Erwerb des Fahrradführerscheins.	Gde, Elternbeirat Schule Kiga	jedes Jahr	Laufend im Kindergarten und Schule Thema 12/2021 Auszeichnung beste Radler die beiden 4. Klassen durch die Verkehrswacht Miesbach Schriftlich wie auch auf der Straße radelt erfolgreich geschafft.
147	Aktion „Kindermeilen“ für Klimaschutz am Kindergarten und der Grundschule mehr bewerben bzw. veröffentlichen Grundschule macht seit 2020 beim Stadtradeln mit immer größten Team	Gde	mittel	2024 in Planung Ergänzung zum Stadtradeln
148	Über die AGFK Bayern ein Inhouse-Seminar des Fachbüros i.n.s – Institut für innovative Städte gebucht Radverkehr zu stärken-Wie kann man die Politik erreichen und begeistern? -Erfolgreiche Radverkehrsförderung auch mit einfachen Maßnahmen – Ideen und Beispiele. -Abweichungen von der STVO /Expertenabweichung von den Rechtsnormen	Gde Veronika Simon		Termin 01.10.2020 Neureuthersaal Für GR, Verwaltung, PI, Straßenbauamt. LRA, Agmunda, ATS 15 Teilnehmer 
149	AGFK Aktion „Sicher mit Licht fahren“ im Dezember 2020 mit dem örtl. Fahrradhändler Guggenbichler organisiert			Dezember 2020



	Veröffentlichung GB, Homepage, Auslage			
150	Pop Up -Radverleih am Bahnhof Gmund Fa. Alpinrad im Zuge einer Diplomarbeit	Christian Hopf		September 2022 5.-16.9.22 

3.4. weitere Öffentlichkeitsarbeit

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
151	Info-Bildschirm im Rathausfoyer: Für fahrradfreundliche Gemeinde werben	Gde	hoch	Erledigt Aktuelle Fahrradthemen werden dort präsentiert
152	Info Ecke im Rathaus einrichten	Gde Veronika Simon		Erledigt seit 01/2020  Neugestaltung mit Dienstrad-Abstellplatz im Foyer 09/2022
153	Briefkopf der Gemeinde: Fahrradfreundliche Gemeinde aufnehmen ggf. mit neuem Logo	Gde	hoch	Bei Erreichen der Mitgliedschaft AGFK
154	Mountainbike Fair on Trails Kampagne friedlichen Miteinander von Bikern und Wanderern (ATS Thorsten Schär)	ATS	mittel	Berge erleben Mitnand Hand in Hand Oberbayern Flyer



155	Konzeption, Beschilderung und Bewerbung von Trails in der Region (ATS Tim Coldewey).	ATS REO	mittel	Teilstücke ausfindig zu machen und Grundstückseigentümer finden
156	Marketing z. B. Werbemittel. Frankiermaschine der Gde-Postsendungen werden mit dem Radl-Logo bedruckt	Gde	mittel	Frankier-Maschine Erledigt 4/2020
157	Gemeindeboten: monatliche Berichterstattungen zum Thema Fahrrad.	Veronika Simon	mittel	Ab GB 11/2019 monatlich Artikel der Radverkehrsbeauftragten
158	Gemeindeboten: Logo für Fahrradfreundlichkeit	Gde	hoch	Erledigt 12/2019 
159	Vorbildfunktion: Bürgermeister und Gemeinderat sollten vermehrt zu Veranstaltungen, Sitzungen, Besprechungen und öffentlichen Begehungen das Fahrrad nutzen.	Gde/GR	hoch	Beim Stadtradeln 2021 gab es eine Rubrik Gemeinderat sowie Gemeindeverwaltung Auszeichnung für die meisten geradelten Kilometern Auch 2022 – Teilnahme Bgm, Radverkehrsbeauftragte, Gemeinderatsmitglieder, Verwaltung 2023 GR, Verwaltung Rubrik
160	Die AOK Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ bewerben	Gde	mittel	Frühere Teilnahme der Gde Für 2024 wieder geplant (1.5-31.8)
161	STADTRADELN im Landkreis MB seit 2020 jährliche Teilnahme			Stadtradeln im Landkreis MB 3.-23.10.2020 Teilnahme der Gemeinde ca.9 Teams rund 33 Teilnehmer 6.251 km 19.06-09.07.2021 10 Teams rund 95 Radler insg. 13.685 km  Die Geehrten für die meisten geradelten Kilometern



				25.06.-15.07.2022 16 Teams 92 Radler, 19.513 km  06.05.-26.05.2023 10 Teams 95 Radler, 16.506 km  
162	Werbung für den Klimatest des ADFC 2020 machen Auch 2022			Erledigt Gemeindeboten, Aushang Homepage
163	ÖPNV stärken - Mit Tegernsee Bahn GmbH Vernetzung Fahrrad u öffentlicher Verkehr mit attraktiven Fahrradparksystemen planen	Gde/ T'seer Bahn	hoch	Neue Radabstellanlage am Bahnhof Gmund Zuschussantrag genehmigt 07/2020 erl.  und Bahnhof Moosrain August 2022
164	Zertifizierung von touristischen Radrouten durch den ADFC.	ATS	hoch	
165	Gemeinde könnte für Modell „Jobrad“ werben. (Gemeindeboten, Homepage, Arbeitgeber ansprechen) www.jobrad.org Thema auch „Fahrradleasing“	Gde	mittel	läuft Teilnahme an Seminar 28.09.21 Winter 2023 Bearbeitung geplant
166	Verleih eines Lastenrads. Modellprojekt „Lastenrad mieten, Kommunen entlasten - Aufbau eines Lastenrad-Mietsystems in Kommunen“	Gde	mittel	Bewerbung zum Modellprojekt Lastenrad Bewerbung bis zum 1.7.2020



				Leider Absage nur 8 Kommunen von 99 ausgewählt worden 23.07.20 STMB
167	Ein Dienstfahrrad für Verwaltung und Bauhof anschaffen. Sowie eine Abstellmöglichkeit	Gde	mittel	In Planung August 2022 Anschaffung erwünscht + Radhelm 09/22  Präsenter Abstellplatz im Rathaus-Foyer
168	Einbau von vier fest installierter Geschwindigkeitsanzeigen Gerät 1 Miesbacher Straße in Fahrtrichtung Miesbach Gerät 2 Tölzer Straße in Richtung Realschule Gerät 3 Schlierseer Straße in Fahrtrichtung Hausham - Höhe Ostiner Stubn Gerät 4 Schlierseer Straße in Fahrtrichtung Gmund, bei der Abzweigung Siedlung	Bauamt /Bauhof	hoch	Erledigt Anschaffung von zwei weiteren Geräten 12/2021
169	Bundesamt für Güterverkehr - Förderprogramm Abbiegeassistenzsysteme für Rechtsabbiegen 80 % Förderung der Kosten Maximal 1.500 € pro Fahrzeug			Förderantrag beantragt und positiven Bescheid erhalten 6.8.2020 3 Fahrzeuge FF Gmund 2 Fahrzeuge FF Dürnbach Einbau bis Nov. 2020 erl. 
170	Bundesamt für Güterverkehr - Förderprogramm Abbiegeassistenzsysteme für Rechtsabbiegen 80 % Förderung der Kosten Maximal 1.500 € pro Fahrzeug			Bauhof-LKW 03/2022 Förderantrag beantragt und positiven Entscheid erhalten, aber noch keinen Bescheid



				Einbau 05/2022 erl. Zuschuss 08/22 beantragt 
171	AGFK Kampagne FREIRAUM Schulweg Bewerben in der Grundschule Gmund Frühjahr 2022 Elternbereit, Gde, Schule Es wurden Zu-Fuß-Haltestellen eingerrichtet. Ludwig-Erhard-Platz, Bergfriedhof, Volksfestplatz Zufahrt für „Elterntaxi“ zur Schule gesperrt und wird auch überwacht	V. Simon		Verteilen der Flyer in der Grundschule und Artikel im Gemeindeboten November 2021 03/2022 Elternhaltestelle am Volksfestplatz und Bergfriedhof eingerichtet werden.
172	Banner Freiwillig 30 km/h Genehmigt durch das LRA Temporär in den Sommermonaten Autofahrer auf freiwilliges 30 km/h hinzuweisen (mit Logo Gmund radelt) An drei Standorten im Gemeindebereich, die die beiden Bundesstraßen B 307 und B 318 in Richtung Ortsmitte führen, sollen die Autofahrer*innen temporär auf den Radverkehr aufmerksam gemacht werden. Es wird auf ein freiwilliges Tempo 30 km/h hingewiesen.			Seit Sommer 2021   
173	Kugelschreiber, Schlüsselanhänger, zwei Beachflags als Werbemittel und Präsenz Clipbänder 2023			2022 umgesetzt 
174	Cargobikeroadshow der AGFK Strandbad Seeglas Parkplatz 12 Lastenräder zum Testen. Auftaktveranstaltung für Bayern	V. Simon		So, 25.09.2022  Eltern, Hundebesitzer und generell Interessierte



			ADFC und REO mit Infostand beteiligt, Radsport Zehendmaier mit Rosi-Roller und speziellen Lastenmöglichkeiten, Alpinrad mit Lastenanhänger, Musik. Siehe Presseartikel GB, Merkur, Alpenrand Magazin
175	Banner Aktion 1,50 m Abstand innerorts beim Überholen von Radfahrer:innen „Sicherheit durch Abstand“ Nichtinvestive Maßnahme mit Aktion Plakate, GB Artikel usw. Zusage Projektfinanzierung 9.5.23 3 Banner und 8 Plakate im Ort in Richtung Ortszentrum Aufkleber für Auto und Rad	V. Simon	In Planung Entwurf und Umsetzung Fa. Wiefarn 10/22 Vorstellung der Aktion am 5.7.23 Grundschule Pausenhof    





4. Kommunikation

Ziele:

- Radverkehr sichtbar machen
- Radverkehr „in den Köpfen verankern“ und populärer machen
- Austausch auf Verwaltungsebene mit Fachbehörden und anderen Gemeinden ist sicherzustellen und zu institutionalisieren

4.1. Kommunikation in formellen Strukturen

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
176	Im Rathaus soll ein fester Ansprechpartner für den Radverkehr vorhanden sein (Radverkehrsbeauftragte/r). Seit 24.09.2019 Veronika Simon	Gde Veronika Simon	hoch	Erledigt



177	Zusammenarbeit mit Agmunda AK „Verkehr“	Gde Veronika Simon	hoch	Ständiger Austausch über die Sprecherin
178	Monatliche Jour Fixe Termine Bürgermeister, Bauamt Straßenverkehr, Bauamt Tiefbau, Radverkehrsbeauftragte, Agmunda Sprecherin	Gde Agmunda	hoch	Seit November 2019 Monatlich AB November 2022 14-tägig
179	Teilnahme an der Regionalkonferenz des ADFC	Gde	hoch	ADFC drauf hingewiesen durch Corona länger ausgefallen
180	Teilnahme an regelmäßigen Treffen der Radverkehrs- Beauftragten; Austausch untereinander Oder Teilnahme an AGFK.-Veranstaltungen, Workshops, Arbeitstreffen und Seminare	Gde V.Simon Agmunda	hoch	3.6.20 Austausch mit Gde Bad Wiessee 29.11.2021 talweites Treffen 01/2023 talweites Treffen Teilnahme erfolgt laufend
181	Zusammenarbeit mit Kommunale Verkehrsüberwachung, Behörden, SMG, ATS, TTT, SMG, LRA sowie stärker auch mit ADFC	Gde	hoch	Halbjährliches Radverkehr Jour Fixe mit Behördenvertreter Straßenbauamt, Polizei und LRA 1.Treffen 12.07.2021
182	Generell sollten Verkehrsschauen/Baustellen/Ortsnahe Termine mit dem Fahrrad durchgeführt werden	Gde Bauamt	hoch	Dienstrad vorhanden
183	Unterstützung bei der Gründung einer ADFC Ortsgruppe Tegernseer Tal	Gde	hoch	

4.2. Sonstige Kommunikation

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status





5. Sonstige Maßnahmen

Nr.	Thema - Wo? Wie?	Wer?	Termin	Status
184	Die aktuelle Modal-Split soll erhoben werden. Empfohlen wird eine Zählung und oder eine Haushaltsbefragung durchzuführen. Das Ingenieurbüro Kaulen beziffert aufgrund der Siedlungsstruktur und guten Radwegeverbindungen den Radverkehrsanteil in Gmund a. Tegernsee auf 7 % und somit über dem Durschnitt des Landkreises mit 5 %. Mit dem GR-Beschluss vom 31.01.2023 möchte die Kommune weiterhin den Radverkehr durch investive und nichtinvestive Maßnahmen, insbesondere durch den Ausbau der Infrastruktur und Öffentlichkeitsarbeit fördern. Ziel ist die Erhöhung des Radverkehrsanteil und damit die Verringerung des motorisierten Individualverkehrs als gesunde Maßnahme des Umwelt- und Klimaschutzes. Als sichtbares Zeichen dafür soll die Gemeinde Gmund die Zertifizierung als "fahrradfreundliche Kommune in Bayern" dauerhaft erreichen.	Gde/GR Ing. Büro Kaulen	hoch	08.10.20 Aus der MiD Mobilität in Deutschland Studie 5 % Siehe Bericht Ing. Kaulen



185	Gemeinderat: Beschluss: Radverkehrsanteil im Modal-Split soll sich in den nächsten 5-7 Jahre um 5 % erhöhen.	Gde/GR Ing. Büro Kaulen	hoch	GR Sitzung 31.01.2023 beschlossen Modal Split im Radverkehr bis 2030 auf 12 % zu steigern.
186	Gemeinderat: Beschluss: Bis zur Hauptbereisung sollte nochmal ein Grundsatzbeschluss zur Radverkehrsförderung gefasst werden. Dieser Grundsatzbeschluss soll beinhalten, weshalb die Gemeinde den Radverkehr fördern will und welche Ziele damit erreicht werden sollen (auch gemeinsam mit Modal-Split möglich).	Gde/GR	hoch	GR Sitzung 31.01.2023 beschlossen
187	Es sollen die künftigen Ausgaben für das Radverkehr Pro-Kopf-Ausgaben (in € pro Einwohner und Jahr) verbindlich festgelegt werden. Lt. AGFK kein Extra GR Beschluss nötig- genügt im Haushalt beschlossen 13.10.20	Gde/Kämmerei	hoch	Haushaltsplan 2020 11 € pro Kopf 2022 13 €
188	Bei der nächsten Hauptbereisung mit dem AGFK sollen auch die nichtinvestiven Maßnahmen dargestellt werden. Hauptbereisung Dienstag, 31.10.2023	Gde	hoch	(Mitein- anderweg, Banner freiwillig 30kmh, 1,50 m Abstand innerorts „Sicherheit durch Abstand“)
189	Unterstützung der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten – eine neue kommunale Initiative für stadtverträglicheren Verkehr“	Gde Gemeinderat		GR Beschluss 31.01.2023 Zustimmung





06.10.2021 Das Konzept hat 171
 Erledigte Punkte: 92
 In Planung oder laufend: 61
 In Vorbereitung: 18

13.07.2022 Das Konzept hat 179 Punkte
 Erledigte Punkte: 105
 In Planung oder laufend: 58
 In Vorbereitung: 16

03.08.2022 Das Konzept hat 181 Punkte
 Erledigte Punkte: 110
 In Planung oder laufend: 55
 In Vorbereitung: 16

20.09.2022 Das Konzept hat 181 Punkte
 Erledigte Punkte: 113
 In Planung oder laufend: 52
 In Vorbereitung: 16

12.10.22 Das Konzept hat 184 Punkte
 Erledigte Punkte: 117
 In Planung oder laufend: 52
 In Vorbereitung: 15

14.11.22 Das Konzept hat 187 Punkte
 Erledigte Punkte: 119
 In Planung oder laufend: 56
 In Vorbereitung: 12

17.01.23 Das Konzept hat 187 Punkte
 Erledigte Punkte: 119+3 122
 In Planung oder laufend: 56-3 53



In Vorbereitung: 12

10.7.23 23 Das Konzept hat 187 Punkte

Erledigte Punkte: 132

In Planung oder laufend: 44

In Vorbereitung: 11

17.10.23 Das Konzept hat 187 Punkte + 2 = 189

Erledigte Punkte: $132+4+2=138$

In Planung oder laufend: $44-4-2+2=40$

In Vorbereitung: 11

